



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭННОВА»

Инжиниринговая компания по проектированию, наладке и комплектации энергетических объектов.

Саморегулируемая организация 01-П-2009

Регистрационный номер 01-П №142 от 25.11.2009 г.

Заказчик - ПАО «Иркутскэнерго»

**Строительство здания разгрузочного устройства
с инженерными системами и разгрузочным оборудованием**

Подготовительный период. Временные железнодорожные пути

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Временные железнодорожные пути

Основной комплект рабочих чертежей

180-20Э/ПИР-ПП-ПЖ



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭННОВА»

Инжиниринговая компания по проектированию, наладке и комплектации энергетических объектов.

Саморегулируемая организация 01-П-2009

Регистрационный номер 01-П №142 от 25.11.2009 г.

Заказчик - ПАО «Иркутскэнерго»

**Строительство здания разгрузочного устройства
с инженерными системами и разгрузочным оборудованием**

Подготовительный период. Временные железнодорожные пути

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Временные железнодорожные пути

Основной комплект рабочих чертежей

180-20Э/ПИР-ПП-ПЖ

Главный инженер проекта _____ И.В.Еманаков

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сведения о сертификате № 01edd9480081ab3f9a48fb3e79

Действителен: 17.03.2020 до 20.03.2021

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			
	210588		

Оформление расчета по данному комплекту не требуется.

На ч. отдела _____ Коротких Н.М.

Согласовано		
Взам. инд. №		
Подпись и дата		
Инд. № подл.	210588	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей марки ПП-ПЖ

Обозначение	Наименование	Примечание
180-203/ПИР-ПП-ПЖ	Подготовительный период. Временные железнодорожные пути	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Участки разборки внутриплощадочных железнодорожных путей. План (1:1000)	
3	План (1:1000)	
4	Продольный профиль пути №15	
5	Продольный профиль путей №27 и №3	
6	Поперечные профили земляного полотна (ПК 28+64,00 - ПК 31+00,00)	
7	Поперечные профили земляного полотна (ПК 32+00,00 - ПК 33+00,00)	
8	Ведомость объемов работ	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
180-203/ПИР-ПП-ПЖ.ЛС1	Локальная смета	*)

*) см. актуальную версию локальной сметы по Перечню Действующей Документации (ПДД)

Общие указания

1 Комплект 180-203/ПИР-ПП-ПЖ разработан на основании:

- Задания на проектирование к Договору 180-203/ПИР от 26.05.2020 на выполнение инженерных изысканий, проектной и рабочей документации по объекту "Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием";
- Материалов инженерных изысканий "Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий", выполненных ООО "Перспектива" в 2020 году;
- Материалов инженерных изысканий "Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий", выполненных ООО "Перспектива" в 2020 году;

2 Рабочая документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования

3 Перечень технических регламентов и нормативных документов, на основании которых разработана документация:

- ГОСТ 21.702-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей"
- СП 18.13330.2011 "Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция СНиП II-89-80* "
- СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*"
- "Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации"
- ГОСТ Р 58615-2019 Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Технические условия
- ГОСТ 7392-2014 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия
- ГОСТ Р 51685-2013 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия
- ГОСТ 19115-91 Шайбы пружинные путевые. Технические условия
- ГОСТ 535-2005 Прокат сортовой и фасонный из стали углеродистой обыкновенного качества. Общие технические условия
- ГОСТ 1145-80 Шурупы с потайной головкой. Конструкция и размеры
- ГОСТ 10299-80 Заклепки с полукруглой головкой классов точности В и С. Технические условия
- ГОСТ 4028-63 Гвозди строительные. Конструкция и размеры
- ГОСТ 5812-2014 Костыли для железных дорог. Общие технические условия
- ГОСТ 4028-63 Гвозди строительные. Конструкция и размеры
- ГОСТ 16277-2016 Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия

4 Данный комплект рабочей документации включает в себя:


- разборку участков постоянных железнодорожных путей;
- устройство корыта под верхнее строение железнодорожного пути;
- срезка существующего балласта
- балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпала щебеночным балластом толщиной 25 см;
- укладку верхнего строения железнодорожного пути;
- укладку стрелочных переводов;
- выправочно-отделочные работы и окончательная выправка ж.д. путей на деревянных шпалах, балласт щебеночный
- рихтовка (выправка) ж.д. путей в районе котлована под здание разгрузочного устройства.

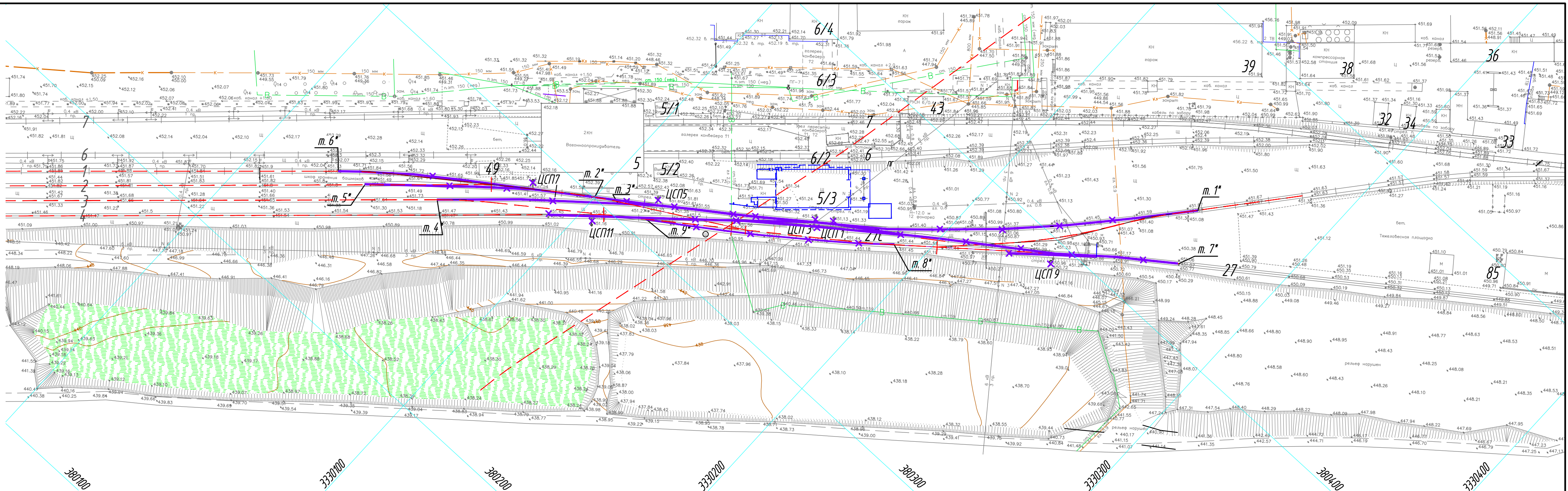
5 Система высот - Балтийская 1977 г.

6 Система координат - местная г. Иркутска

7 Все работы по строительству временных железнодорожных путей ведутся в стесненных условиях

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сведения о сертификате № 01edd9480081ab3f9a48fb3e79
Действителен: 17.03.2020 до 20.03.2021

						180-203/ПИР-ПП-ПЖ			
						Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Подготовительный период. Временные железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Дьяченко				10.03.21		Р	1	8
Проверил	Силаева				10.03.21				
Нач. отд.	Коротких				10.03.21	Общие данные			
Н. контр.	Коротких				10.03.21				
ГИП	Еманаков				10.03.21				



Ведомость участков разборки внутриплощадочных железнодорожных путей (на чало)

продолжение

Ведомость стрелочных переводов (демонтируемых)

Номер пути	Обозначение точек на участках демонтажных работ	Координаты		Длина разборки пути, м	Примечание
		X	Y		
15	м. 1*	380441,46	3330260,67	98,70*	Длина разборки пути дана без учета параметров стрелки. Стрелочный перевод №1 - демонтируется
	ЦСП1	380350,44	3330168,75		
Итого длина участка разборки по железнодорожному пути №15				98,70*	
1	ЦСП1	380350,44	3330168,75	6,40*	Длина разборки пути дана без учета параметров стрелки. Стрелочный перевод №3 - демонтируется
	ЦСП3	380346,64	3330163,57		
	ЦСП3	380346,64	3330163,57	25,30*	Длина разборки пути дана без учета параметров стрелок. Стрелочный перевод №5 - демонтируется
	ЦСП5	380313,16	3330118,29		
	ЦСП5	380313,16	3330118,29	6,50*	Длина разборки пути дана без учета параметров стрелки.
	м. 2*	380300,31	3330100,06		
	м. 2*	380300,31	3330100,06	6,50*	Длина разборки пути дана без учета параметров стрелки. Стрелочный перевод №7 - демонтируется
	ЦСП7	380287,84	3330082,25		
2	ЦСП7	380287,84	3330082,25	42,95*	Длина разборки пути дана без учета параметров стрелки.
	м. 5*	380248,51	3330037,01		
Итого длина участка разборки по железнодорожному пути №2				42,95*	
3	м. 3*	380304,29	3330107,51	64,94	
	м. 4*	380261,41	3330058,97		
Итого длина участка разборки по железнодорожному пути №3				64,94	
4	ЦСП3	380346,64	3330163,57	43,70*	Длина разборки прямого участка пути дана без учета параметров стрелок. Стрелочный перевод №7 - демонтируется
	ЦСП11	380294,54	3330103,82		
Итого длина участка разборки по железнодорожному пути №4				43,70*	

Номер пути	Обозначение точек на участках демонтажных работ	Координаты		Длина разборки пути, м	Примечание
		X	Y		
27	м. 7*	380422,88	3330268,50	108,40*	Длина разборки прямого участка пути дана без учета параметров стрелки.
	ЦСП1	380350,44	3330168,75		
Итого длина участка разборки по железнодорожному пути №27				108,40*	
27С	м. 8*	380359,68	3330189,61	88,20*	
	м. 9*	380306,95	3330118,82		
Итого длина участка разборки по железнодорожному пути №27С				88,20*	
Всего длина участков разборки железнодорожных путей				545,21	

78,30* м - длина участков разборки уточняется по месту

Условные обозначения

номер п/п	Наименование	Обозначение	
		Существующие	Проектируемые
1	Здания и сооружения		
2	Здания и сооружения подземные		
3	Железнодорожные пути		
4	Участки разборки железнодорожных путей		

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сведения о сертификате № 01edd9480081ab3f9a48fb3e79
Действителен: 17.03.2020 до 20.03.2021

180-203/ПИР-ПП-ПЖ					
Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Силаева	10.03.21			10.03.21
Проверил	Коротких	10.03.21			
Подготовительный период. Временные железнодорожные пути					
Участки разборки внутриплощадочных железнодорожных путей. План (1:1000)				Р	2
Н.контроль				Коротких	10.03.21
				АО «ЭННОВА»	

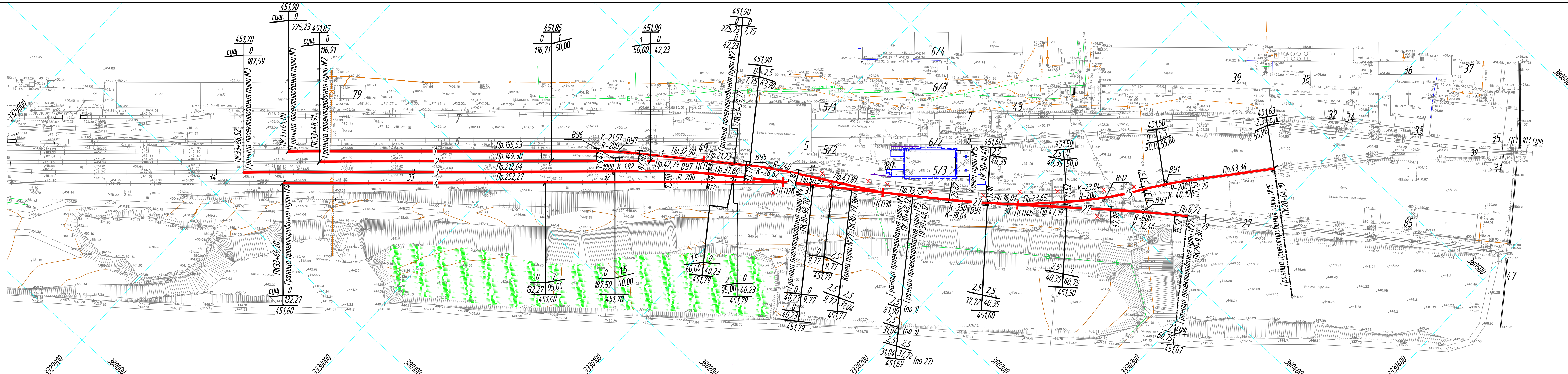
Формат А3х4

Составление

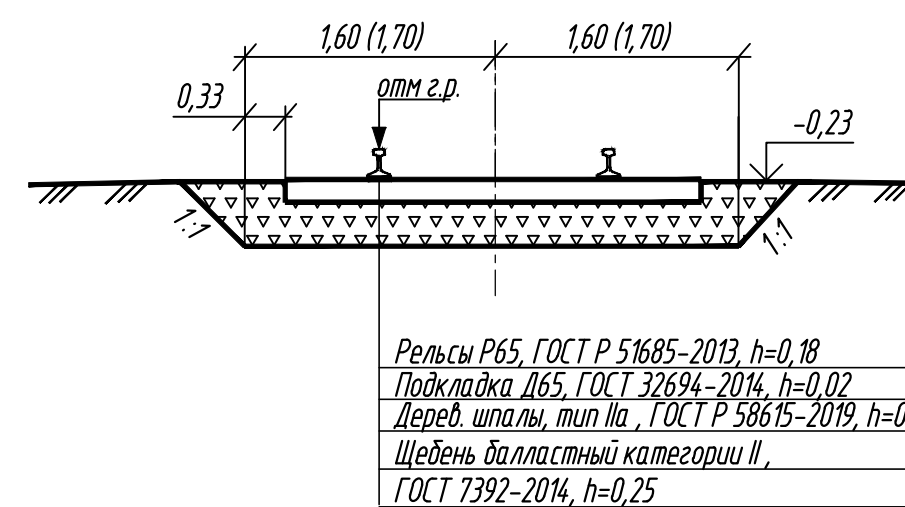
Взят инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.
201988



Тип конструкции верхнего строения пути



Рельсы Р65, ГОСТ Р 51685-2013, h=0,18
Пакляжка П65, ГОСТ 32694-2014, h=0,02
Дерев. шпалы, тип Пв, ГОСТ Р 58615-2019, h=0,16
Щебень балластный категории II, ГОСТ 7392-2014, h=0,25

Ведомость элементов плана внутриплощадочных железнодорожных путей

Номер пути	Обозначение точек	Координаты		Расс-е между точками	Элементы кривой				Длина переходной кривой	Пикет		Прямая вставка
		X	Y		угол	радиус	тангенс	кривая		НК	КК	
1	НТ	380336,90	3330159,54	15,23	0°00'00"					ПК30+48,12		15,23
	цсп 3б	3803327,88	3330147,27	57,13	6°20'25"					ПК30+63,35		43,81
	ВУ5	380299,31	3330097,80	34,55	6°21'14"	240	13,32	26,62		ПК31+07,16	ПК31+33,77	21,23
	цсп 1б	380278,83	3330069,97		0°00'00"					ПК31+55,00		32,90
	ВУ7	380252,93	3330034,78	43,69	6°10'49"	200	10,80	21,57		ПК31+87,90	ПК32+09,47	155,53
	КТ	380252,93	3330034,78	166,32	0°00'00"					ПК33+65,00		
2	НТ	380287,84	3330082,25	15,23	0°00'00"					ПК31+39,77		15,23
	цсп 1б	380278,83	3330069,97	43,71	6°20'25"					ПК31+55,00		42,79
	ВУ6	380249,24	3330037,80	150,20	0°6'16"	1000	0,91	1,82		ПК31+97,79	ПК31+99,61	149,30
	КТ	380147,36	3329927,44		0°00'00"					ПК33+48,91		
3	НТ	380336,90	3330159,54	15,23	0°00'00"					ПК30+48,12		15,23
	цсп 3б	3803327,88	3330147,28	50,58	0°00'00"					ПК30+63,35		50,58
	цсп 2б	380297,91	3330106,53	48,92	6°19'47"					ПК31+13,93		37,86
	ВУ5	380268,92	3330067,12	223,70	0°00'00"	200	11,06	22,09		ПК31+51,79	ПК31+73,88	212,64
	КТ	380117,31	3329902,64		0°00'00"					ПК33+86,52		
4	НТ	380306,94	3330118,80	15,23	0°00'00"					ПК30+98,70		15,23
	цсп 2б	380297,91	3330106,53	252,27	6°20'25"					ПК31+13,93		252,27
	КТ	380126,89	3329921,08		0°00'00"					ПК33+66,20		
15	НТ	380470,29	3330284,51	55,27	0°00'00"					ПК28+64,19		43,34
	ВУ1	380427,69	3330249,29	32,08	6°49'49"	200	11,94	23,84		ПК29+07,53	ПК29+31,37	00,00
	ВУ2	380400,71	3330231,94	43,79	11°30'6"	200	20,14	40,15		ПК29+31,37	ПК29+71,52	23,65
	ЦСП4б	380369,35	3330201,38		6°20'25"					ПК29+95,17		15,23
	КТ	380359,68	3330189,61		0°00'00"					ПК30+10,40		

Продолжение Ведомость элементов плана внутриплощадочных железнодорожных путей

Номер пути	Обозначение точек	Координаты		Расс-е между точками	Элементы кривой				Длина переходной кривой	Пикет		Прямая вставка
		X	Y		угол	радиус	тангенс	кривая		НК	КК	
27	НТ	380422,88	3330268,50	22,46	0°00'00"					ПК29+09,30		6,22
	ВУ3	380409,59	3330250,40	63,42	3°05'59"	600	16,23	32,46		ПК29+15,52	ПК29+47,98	47,19
	цсп 4б	380369,35	3330201,38	25,34	0°0'00"					ПК29+95,17		16,01
	ВУ4	380353,27	3330181,80	42,85	3°03'40"	350	9,32	18,64		ПК30+11,18	ПК30+29,82	33,53
	цсп 3б	380327,88	3330147,28		0°00'00"					ПК30+63,35		
	КТ	380318,51	3330134,54	15,81	0°00'00"					ПК30+79,16		15,81

Ведомость железнодорожных путей

№ пути	Наименование пути	Граница пути			Длина пути		Строительная длина					Разбираемая		Выработка пути
		от	через	до	Полная	Полезная (между предельными столбиками)	Сущест- вующая (полная)	В том числе						
								Проектируемая, без учета выработки						
								Кривая	Прямая	Стрелочный переход	Ж.Д. пути			
865 на дере- вянных шп.тах 800шт на ж.п	865 на дере- вянных шп.тах 184шт на ж.п	865 на дере- вянных шп.тах 800шт на ж.п												
27	Главный	67	73,75,79,121	3б	3035,42	-	3005	51,10	-	56,68	2	108,40	1	-
1	Приемо-отправочный	3б	15,13,1б	18	505,87	340*	567	-	48,19	51,08	2	98,32	4	155,53
2	Ходовой	1б		20	400,85	309*	415	1,82	-	26,98	1	42,95	1	149,30
3	Приемо-отправочный	3б	14,18	16	692,83	350*	632	-	22,09	41,60	2	64,94	2	212,63
4	Выставочно-отправочный	2б	-	Упор	932,99	880*	973	-	-	3,69	1	43,70	1	232,77
15	Соединительный	103	-	4б	279,01	-	300	-	63,99	13,72	1	98,70	1	37,46
Всего					5846,97		5892	52,92	134,27	193,75		457,01		787,69

*Длина будет уточняться по месту

Ведомость стрелочных переводов

Тип	Старонность стрелочного перевода	Марка кресто-вины	Тип стрелочного перевода	Проектируемые	
				№ стрел. перевода	Кол-во
Р65	правый	1/9	обыкновенный	3б	1
Р65	левый	1/9	обыкновенный	1б, 2б, 4б	3

Условные обозначения

номер п/п	Наименование	Обозначение	
		Существующие	Проектируемые
1	Здания и сооружения		
2	Здания и сооружения подземные		
3	Железнодорожные пути		
4	Демонтируемые сооружения		

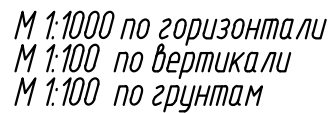
Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
5	Здание вагонопрокидывателя	сущ.
5/1	Помещение дымоосов аспирационной установки (нитка А)	сущ.
5/2	Помещение дымоосов аспирационной установки (нитка Б)	сущ.
5/3	Здание разгрузочного устройства	сущ.
6	Здание галереи конвейеров с узлами пересыпки	сущ.
6/1	Галерея конвейера №1	сущ.
6/2	Узел пересыпки конвейеров №1 и №2	сущ.
6/3	Галерея конвейера №2	сущ.
6/4	Узел пересыпки конвейеров №9 и №10	сущ.
10	Здание гаража для бульдозеров	сущ.
11	Здание заправки бульдозеров	сущ.
31	Здание проходной пост №5	сущ.
32	Склад столярного участка ремонтно-строительного цеха	сущ.
33	Здание склада ремонтно-строительного цеха с холодным небесом	сущ.
34	Здание склада минеральных добавок	сущ.
35	Здание столярного участка ремонтно-строительного цеха	сущ.
36	Здание ацетиленовой станции	сущ.
37	Здание для хранения кислородных и азотных баллонов	сущ.
38	Здание компрессорной станции	сущ.
39	Здание гаража на 28 автомашин с профилакторием	сущ.
43	Здание разгрузочного устройства РУСН	сущ.
47	Наружное ограждение Ново-Иркутской ТЭЦ	сущ.
49	Весовая	сущ.
79	Здание мастерской (ЗЦ)	сущ.
80	Склад вагонопрокидывателя	сущ.
85	Тяжеловесная площадка со складом небесом	сущ.

Пикетаж принят условно по главному пути 27, согласно схемы подъездных путей, выполненных ООО СК "ЕвроСибСтрой", чертеж № 0313ПЖ

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сведения о сертификате: 01edd9480081ab3f9a48fb3e79
Действителен: 17.03.2020 до 20.03.2021

180-203/ПИР-ПП-ПЖ				
Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.	Силва	10.03.21		
Проверил	Коротких	10.03.21		
Подготовительный период. Временные железнодорожные пути				
Стадия				
Р				
Лист				
3				
Листов				
План (1:1000)				
Н.Контроль				
Коротких				
10.03.21				
План (1:1000)				
NOVA				
АО «ЭНОВ»				
Формат А3х4				




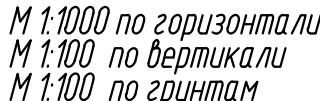
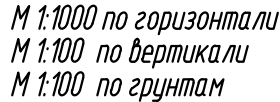
—————	линия фактической поверхности земли
—————	линия проектируемого земляного полотна
- - - - -	линия проектируемой головки рельса
— · — · — · —	линия существующей головки рельса

Рабочие отметки по оси пути – разница отметок проектируемого земляного полотна и фактических отметок земли.

Номер грунта	Группа грунта	Наименование грунта
1а		Насыпной суглинистый грунт в основном представлен суглинком твердым, с прослоями полутвердого, песка от мелкого до средней крупности и супесью твердой
1б		Насыпной крупнообломочный грунт в основном представлен щебнем различной крупности, встречаются участки с примесью песка до 15%, строительного мусора до 20%

Условные обозначения

						180-203/ПИР-ПП-ПЖ			
						Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Подготовительный период. Временные железнодорожные пути	Стadia	Лист	Листов
Разраб.	Силаева				10.03.21		Р	4	
Проверил	Коротких				10.03.21				
Н.контрль	Коротких				10.03.21	Продольный профиль пути № 15	 АО «ЭННОВА»		



Условные обозначения

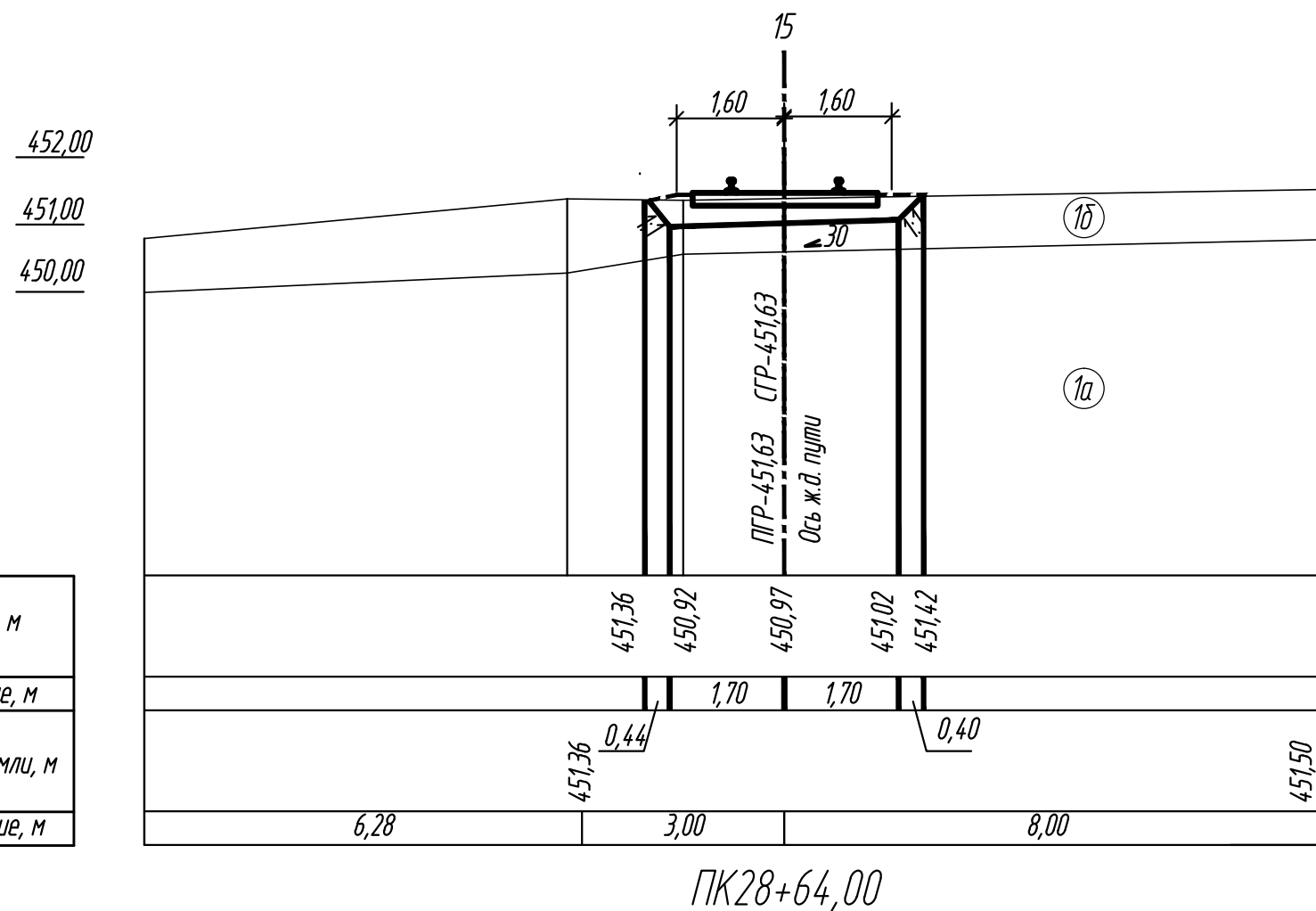
Рабочие отметки по оси пути с ПК 29+09,30 по ПК 31+73,90 – разница отметок проектируемого земляного полотна и фактических отметок земли.

Рабочие отметки по оси пути с ПК 31+73,90 по ПК 33+86,53 – разница отметок верха существующего балластного слоя и верха проектируемого балластного слоя.

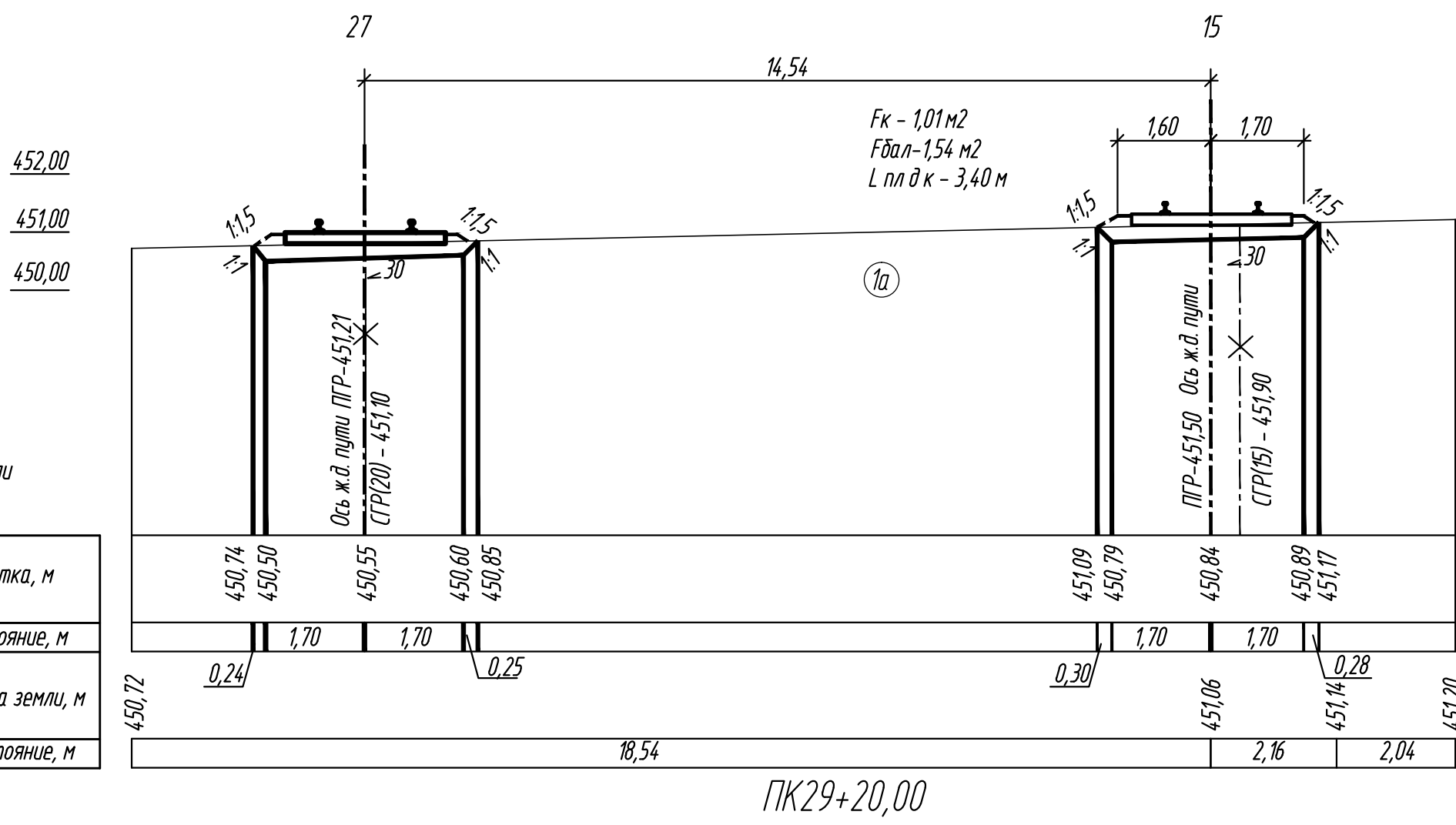
Документ подписан электронной подписью
Сведения о сертификате № 01edd9480081ab3f9a48fb3e79
Действителен: 17.03.2020 до 20.03.2021

Формат:

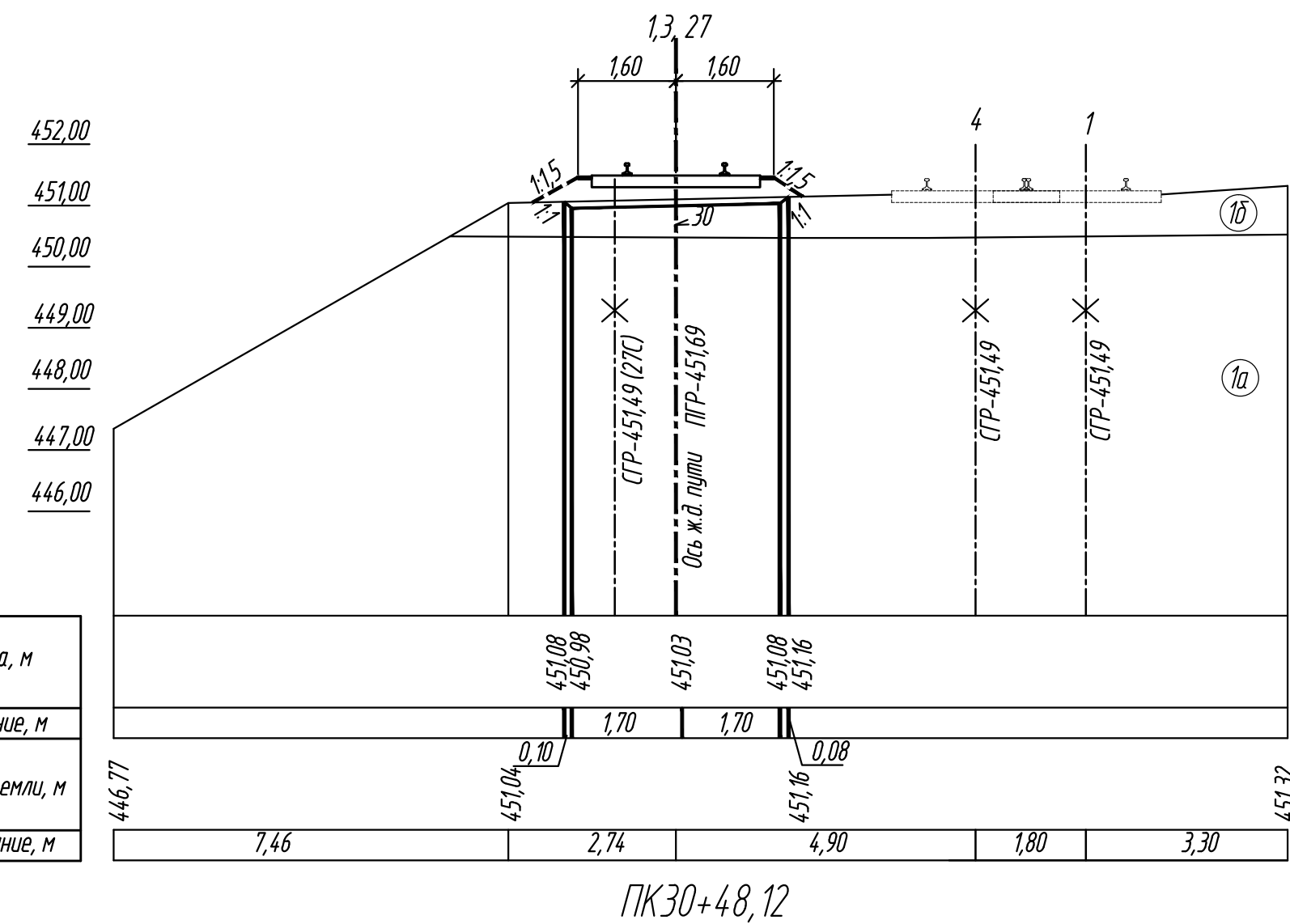
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



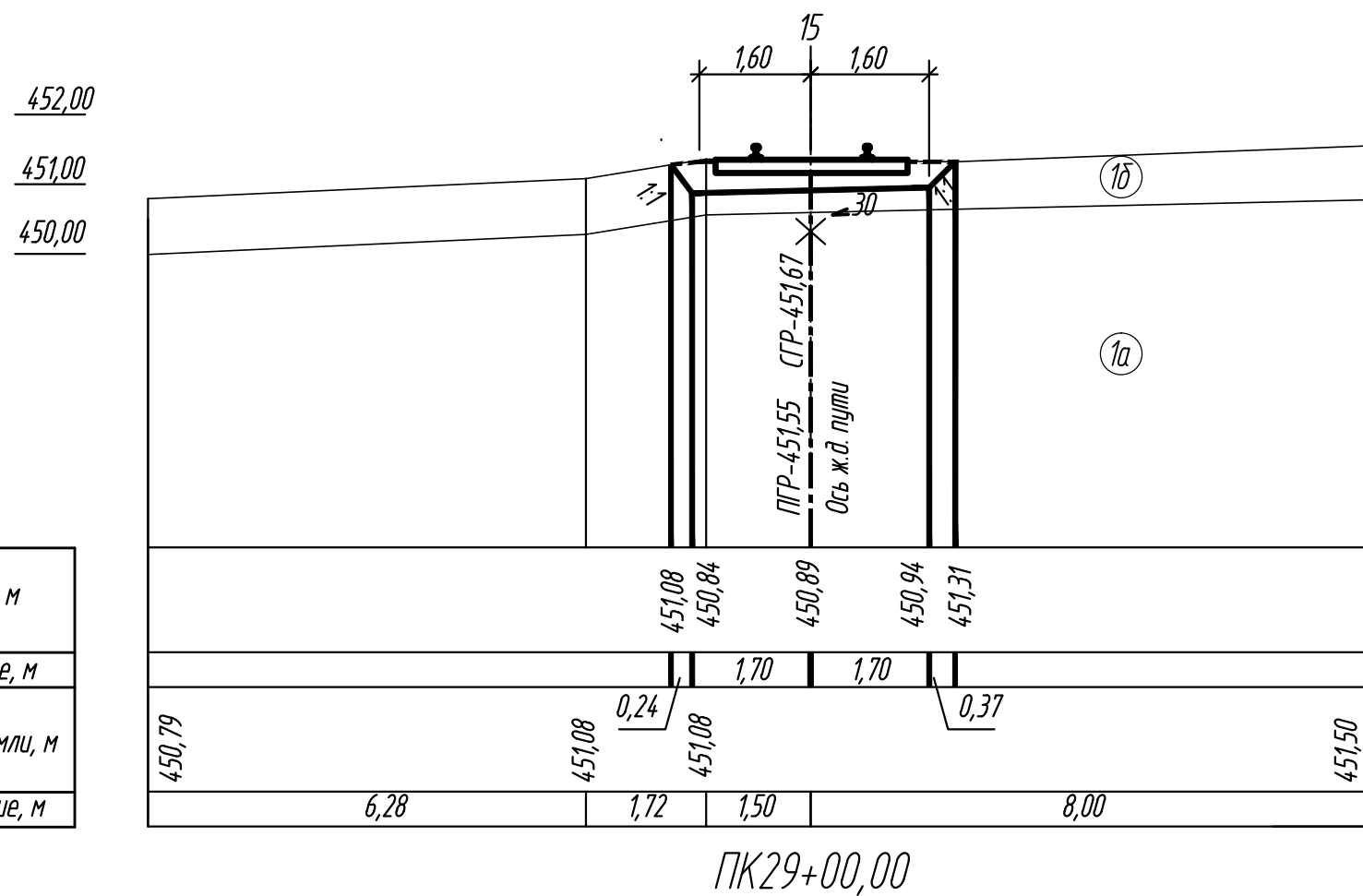
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



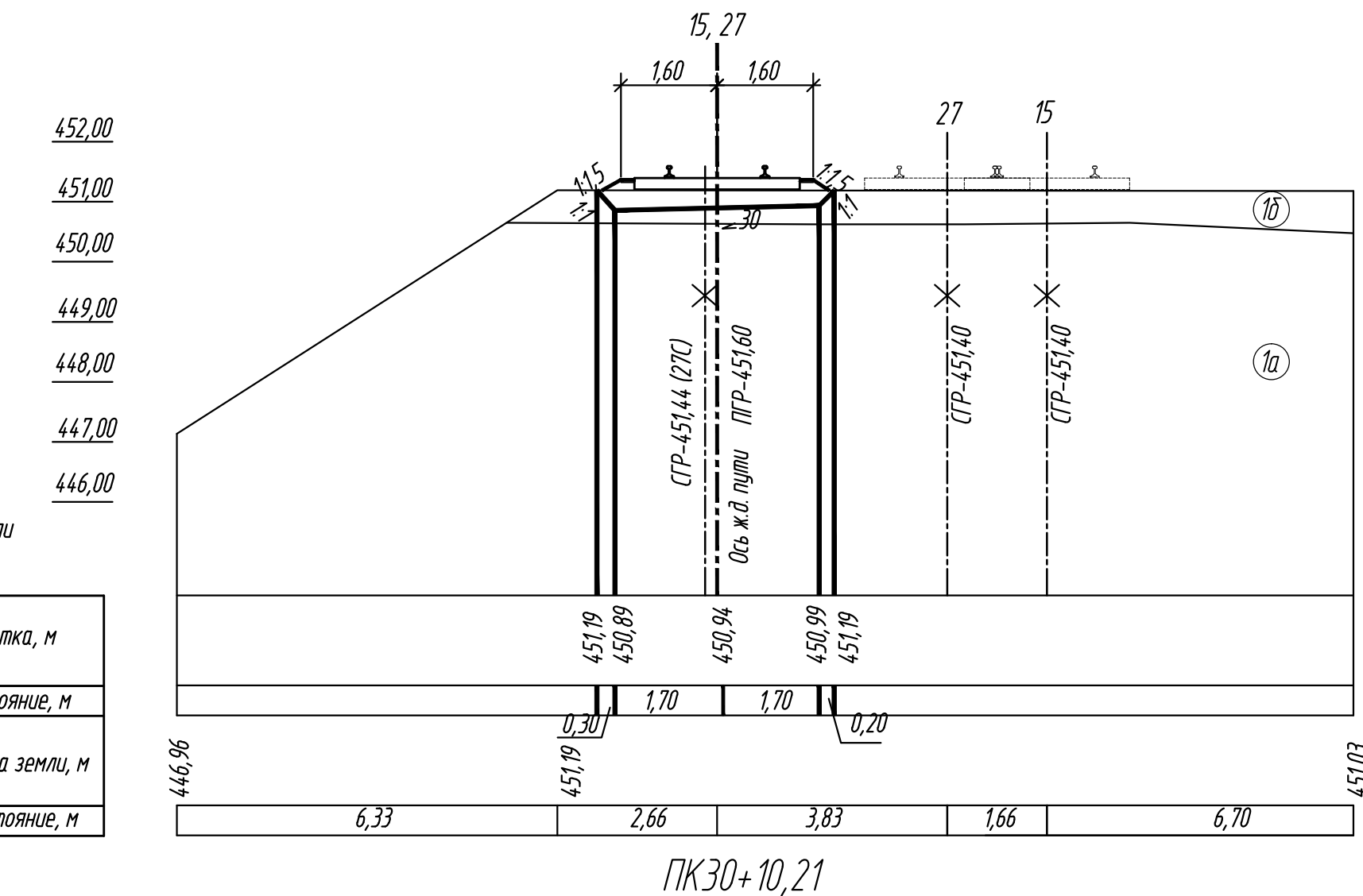
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



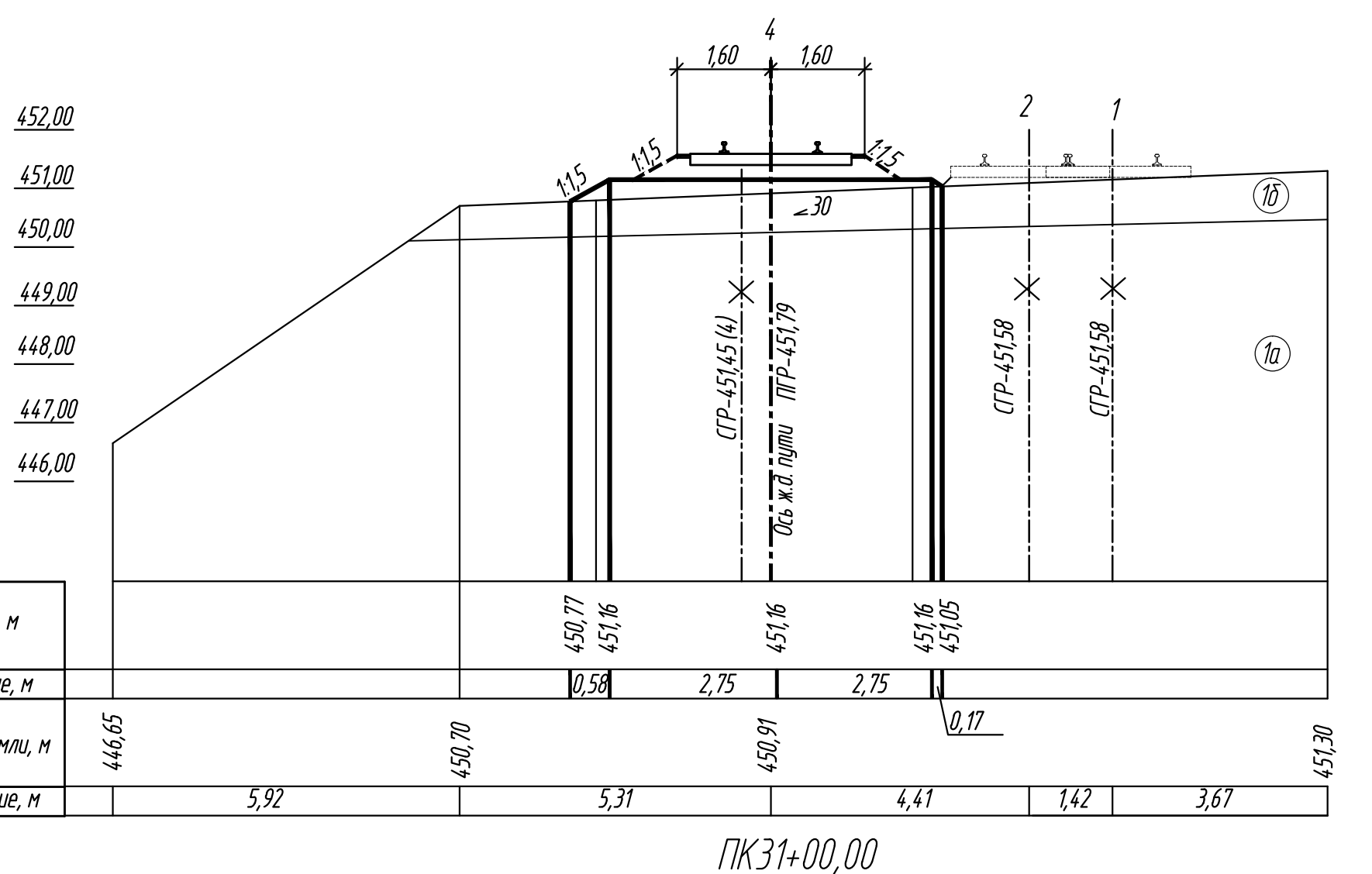
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



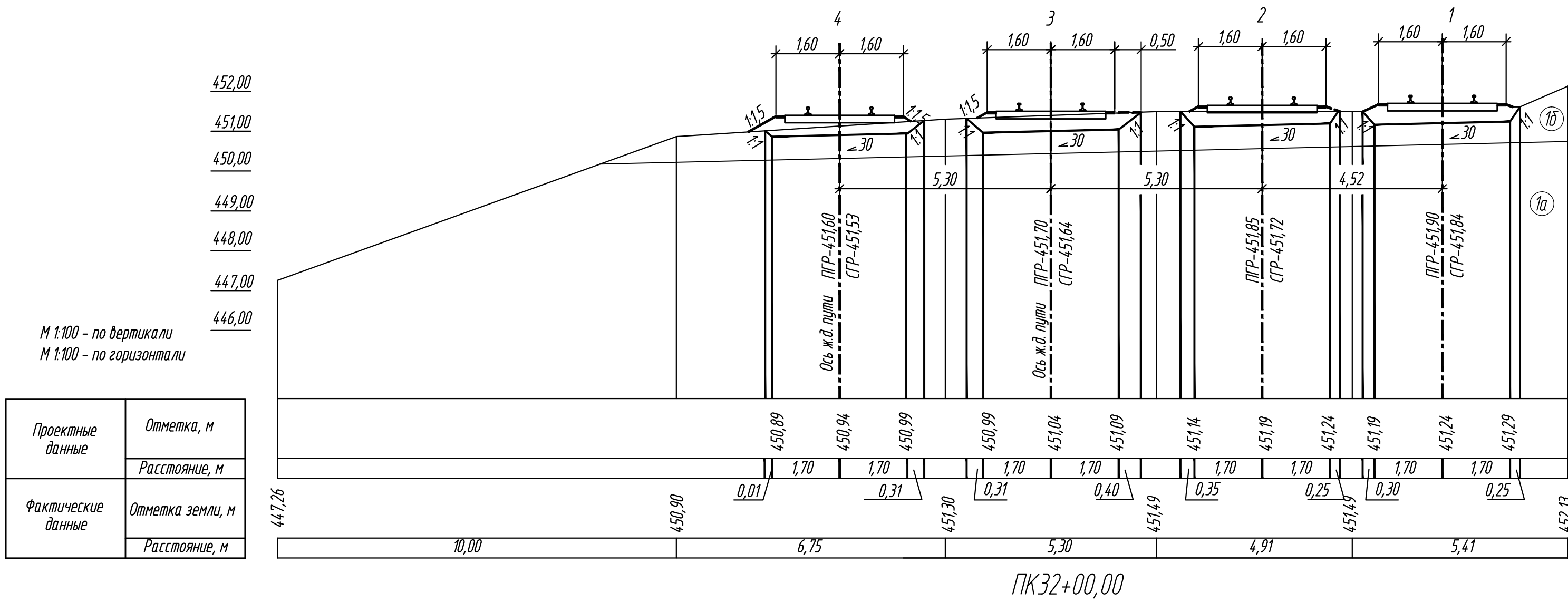
Номер группы	Группа	Наименование группы
1а		Насыпной суглинистый грунт в основном представлен суглинком твердым, с прослоями полутвердого, песка от мелкого до средней крупности и супесью твердой
1б		Насыпной крупнообломочный грунт в основном представлен щебнем различной крупности, встречается участие с примесью песка до 15%, строительного мусора до 20%

Условные обозначения

- | | |
|-----------|--|
| ---- | линия верха проектируемого балластного слоя |
| ===== | линия существующей земли |
| ===== | линия верха проектируемого земляного полотна |
| ----X---- | ось разбираемого железнодорожного пути |
| ----- | ось проектируемого железнодорожного пути |

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сведения о сертификате № 01edd9480081ab3f9a48fb3e79
Действителен: 17.03.2020 до 20.03.2021

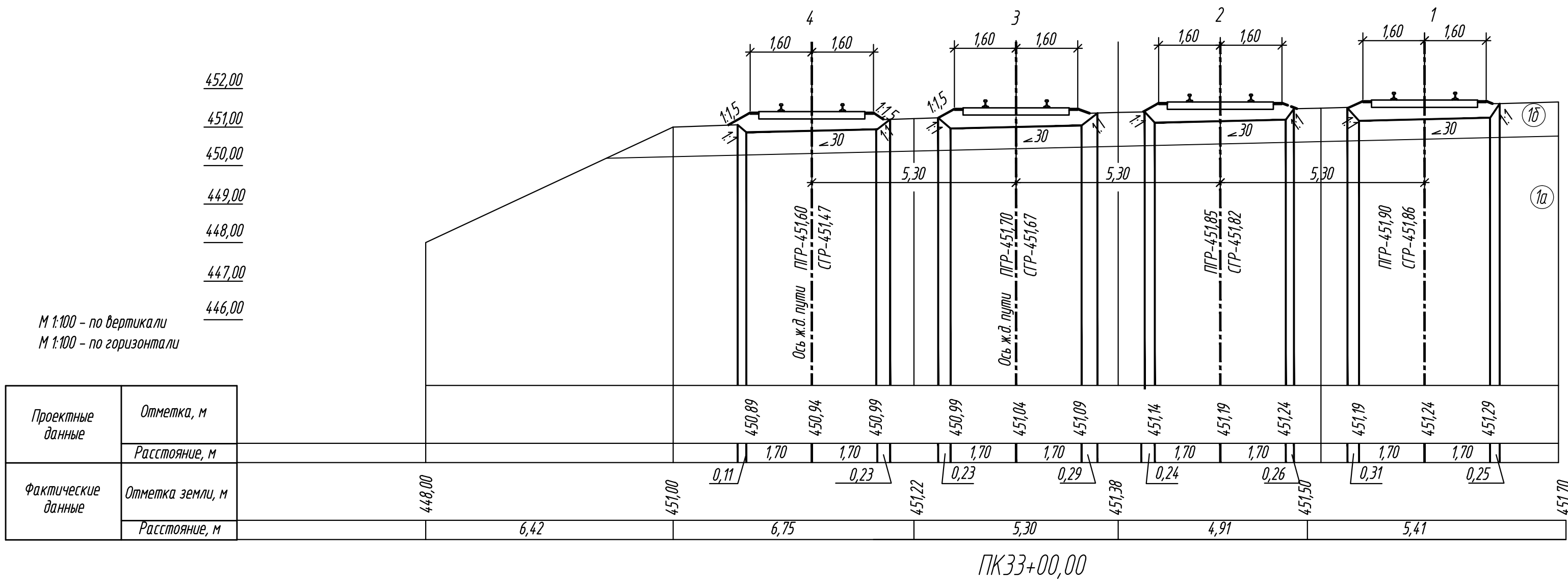
						180-203/ТИР-ПП-ПЖ		
						Ново-Иркутская ТЭЦ. Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Подготовительный период. Временные железнодорожные пути	Стадия	Лист
Разраб.		Силва			10.03.21		Р	6
Проверил		Коротких			10.03.21			
						Поперечные профили земляного полотна. (ПК 28+64,00 – ПК 31+00,00)	 АО «ЭННОВА»	
Н.контроль		Коротких			10.03.21			



Условные обозначения

Номер грунта	Группа грунта	Наименование грунта
1a		Насыпной суглинистый грунт в основном представлен суглинком твердым, с прослоями полутвердого, песка от мелкого до средней крупности и супесью твердой
1б		Насыпной крупнообломочный грунт в основном представлен щебнем различной крупности, встречаются участки с примесью песка до 15%, строительного мусора до 20%

- Условные обозначения
- линия верха проектируемого балластного слоя
 - линия существующей земли
 - линия верха земляного полотна
 - ×--- ось разбираемого железнодорожного пути
 - ось проектируемого железнодорожного пути



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сведения о сертификате № 01edd9480081ab3f9a48fb3e79
Действителен: 17.03.2020 до 20.03.2021

							180-203/ПИР-ПП-ПЖ
							Ново-Иркутская ТЭЦ. Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		
Разраб.	Силаева				10.03.21		
Проверил	Коротких				10.03.21	Подготовительный период. Временные железнодорожные пути	Стадия Р
							Лист 7
Н.контроль	Коротких				10.03.21	Поперечные профили земляного полотна. (ПК 32+00,00 – ПК 33+00,00)	

NOVA

АО «ЭННОВА»

Формат А3х3

Ведомость объемов работ				
Номер п/п	Наименование работ	Ед. изм	Количество	Примечание
1	2	3	4	5
I. Разборка железнодорожных путей в районе строительства нового разгрузочного устройства				
1	Разборка пути поэлементно при рельсах Р65 на деревянных шпалах при количестве 1850 шт. (1840 шт.) на 1 км при разборке ж.д. путей в районе строительства разгрузочного устройства, всего	км	0,545	
	В том числе:			
	- Участок разборки пути № 15	км	0,0987	
	- Участок разборки пути № 1	км	0,098	
	- Участок разборки пути № 2	км	0,043	
	- Участок разборки пути № 3	км	0,065	
	- Участок разборки пути № 4	км	0,0437	
	- Участок разборки пути № 27	км	0,1084	
	- Участок разборки пути № 27С	км	0,0882	
2	Погрузка материалов поэлементной разборки на автотранспортировку на приобъектный склад до 0,5 км:			
	- рельсы Р65	кг	74628	
	- шпалы деревянные	м3	98,60	
3	Демонтаж стрелочных переводов с отвозкой на приобъектный склад до 0,50 км:			
	- Стрелочный перевод № 11 обыкновенный правый 1/9 (рельсы Р65)	шт.	1	
	- Стрелочный перевод № 9 обыкновенный левый 1/9 (рельсы Р65)	шт.	1	
	- Стрелочный перевод № 5 обыкновенный левый 1/9 (рельсы Р50)	шт.	1	
	- Стрелочный перевод № 7 обыкновенный левый 1/11 (рельсы Р65)	шт.	1	
	- Стрелочный перевод № 3 обыкновенный левый 1/11 (рельсы Р50)	шт.	1	
	- Стрелочный перевод № 1 обыкновенный левый 1/9 (рельсы Р50)	шт.	1	
II. Строительство временных железнодорожных путей				
	Земляные работы			
4	Устройство корыта бульдозером мощн. 130 л.с. в грунтах II группы с перемещением до 20 м в промежуточный отвал, с последующей разработкой грунта I группы экскаватором обратной лопата емкостью ковша 1 м3 в автосамосвалы грузоподъемностью 10 т и отвозкой грунта до 1 км в отвал			

№№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Коли- чество	Примечание
1	2	3	4	5
	Работа на отвале в грунтах I группы. Всего	м3	199	
	В том числе:			плотность
	-железнодорожный путь №15	м3	39	грунта - т/м3
	-железнодорожный путь №27	м3	86	
	-железнодорожный путь №1	м3	41	
	-железнодорожный путь №2	м3	11	
	-железнодорожный путь №3	м3	20	
	-железнодорожный путь №4	м3	2	
5	Планировка dna корыта в грунтах II группы механизирован- ным способом, всего	м2	2156	
	В том числе:			
	-железнодорожный путь №15	м2	370	
	-железнодорожный путь №27	м2	679	
	-железнодорожный путь №1	м2	549	
	-железнодорожный путь №2	м2	184	
	-железнодорожный путь №3	м2	255	
	-железнодорожный путь №4	м2	119	
	Верхнее строение пути			
6	Укладка пути отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов Р65, старогодние, длина рельса 12,5 м, число шпал на 1 км - 1840 шт.			
	Всего	км	0,14	см. п. 2
	В том числе:			
	-железнодорожный путь №15	км	0,064	
	-железнодорожный путь №27	км	-	
	-железнодорожный путь №1	км	0,048	
	-железнодорожный путь №2	км	-	
	-железнодорожный путь №3	км	0,022	
	-железнодорожный путь №4	км	-	
7	Укладка пути отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов Р65, старогодние,			

№№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Коли- чество	Примечание
1	2	3	4	5
	длина рельса 12,5 м, число шпал на 1 км – 1600 шт.			
	Всего	км	0,25	
	В том числе:			
	– железнодорожный путь №15	км	0,014	
	– железнодорожный путь №27	км	0,108	
	– железнодорожный путь №1	км	0,051	
	– железнодорожный путь №2	км	0,029	
	– железнодорожный путь №3	км	0,041	
	– железнодорожный путь №4	км	0,004	
8	Транспортировка элементов ж.д. пути с приобъектного склада до места укладки (L=0,50 км):			
	– рельсы Р65	кг	53384	
	– шпалы деревянные	м3	65	
9	Укладка стрелочных переводов обыкновенных марки 1/9 при типе рельсов Р65 на деревянных брусках без укладки разделительного слоя кранами на железнодорожном ходу	комп.	4	
10	Сборка на базе блоков обыкновенных стрелочных переводов типа Р65 марки 1/9	комп.	4	
11	Транспортировка стрелочного перевода с приобъектного склада до места укладки (L=0.50км):	комп.	4	
12	Срезка существующего балласта, всего	м3	8	
13	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах щебеночным балластом, всего	м3	483	
	В том числе:			
	– железнодорожный путь №15	м3	46	
	– железнодорожный путь №27	м3	306	
	– железнодорожный путь №1	м3	78	
	– железнодорожный путь №2	м3	18	
	– железнодорожный путь №3	м3	30	
	– железнодорожный путь №4	м3	5	
14	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка			объем щебня для балласта

№№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Коли- чество	Примечание
1	2	3	4	5
	ж.д. пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный, всего	км	0,788	V=197 м³
	В том числе:			(щебеночный балласт)
	- железнодорожный путь №15	км	0,037	V=7 м³
	- железнодорожный путь №27	км	-	
	- железнодорожный путь №1	км	0,156	V=31 м³
	- железнодорожный путь №2	км	0,149	V=28 м³
	- железнодорожный путь №3	км	0,213	V=34 м³
	- железнодорожный путь №4	км	0,233	V=97 м³
15	Рихтовка (выправка) ж.д. путей в районе котлована под разгрузустройство (в период строительства подземной части разгрузустройства) при осадке основания под ж.д. пути на 50 мм.	км	0,45	оъем щебня для балласта V=90 м³
	Ж.д. пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный, всего			
	В том числе:			
16	Установка путевых знаков металлических: "Начало опасного места", "Конец опасного места" на железобетонных опорах:	шт.	2	
	расход бетона класса В15 на одну опору - 0,04 м³, расход арматуры кл. А-I - 0,68 кг; А-III - 3,52 кг; Вр-0,63 кг;			
	вес опоры - 100,80 кг			
17	Установка сборных железобетонных фундаментов:	шт.	2	
	расход бетона класса В15 на один фундамент - 0,35 м³,			
	расход арматуры кл. А-I - 3,22 кг; Вр-I - 3,48 кг;			
	вес фундамента - 850 кг			
18	Установка слепого стыка рельсов напротив котлована на временных железнодорожных путях и существующем железнодорожном пути №6	шт.	72	

2 При строительстве временных ж.д. путей использовать 30% разбираемой рельсошпальной решетки при поэлементной разборке рельсошпальной решетки

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сведения о сертификате № 01edd9480081ab3f9a48fb3e79

Действителен: 17.03.2020 до 20.03.2021

						180-203/ПИР-ПП-ПЖ			
						Нобо-Иркутская ТЭЦ. Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием			
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Подготовительный период. Временные железнодорожные пути	Стадия	Лист	
Разраб.	Силаева				10.03.21		Р	8	
Проверил	Коротких				10.03.21				
						Ведомость объемов работ			
Н.контрль	Коротких				10.03.21				